

La Diputació instala el arco central de la pasarela ciclopeatonal Sueca–Fortaleny y aborda la fase final de la obra

- El presidente Vicent Mompó y la diputada de Carreteras, Reme Mazzolari, visitan los trabajos de ensamblaje de la infraestructura, de 60 metros de longitud y 97 toneladas de peso, que requirieron el corte total de la autovía A-38 y el uso de grúas de gran tonelaje
- Con la instalación del nuevo puente, el área provincial de Carreteras aborda los trabajos finales de la intervención, que estará en servicio en un plazo aproximado de un mes

Miércoles 21 de mayo de 2025.- La Diputació de València ha completado esta madrugada uno de los hitos más relevantes de la obra que permitirá la conexión ciclopeatonal entre Sueca y Fortaleny: la instalación del gran arco metálico central que sostiene la pasarela que cruza la autovía A-38.

Esta actuación, de alta complejidad técnica, representa el tramo estructural más relevante del puente y marca el inicio de la fase final de la obra antes de su próxima apertura al tráfico no motorizado, prevista para el próximo mes de junio.

El presidente de la Diputació, Vicent Mompó, y la diputada de Carreteras, Reme Mazzolari, han visitado los trabajos de ensamblaje junto al equipo técnico del área y representantes de la empresa constructora. La maniobra requirió el corte total del tráfico de la autovía y la intervención de grúas de gran tonelaje para elevar la estructura, de 60 metros de longitud y casi 100 toneladas de peso, con todas las garantías de seguridad.

El presidente Mompó ha explicado que su presencia en las maniobras de acoplamiento “es una manera de trasladar el apoyo institucional a quienes han trabajado durante años para que, ahora ya de manera inminente, esta pasarela permita el tránsito seguro y sostenible entre Sueca y Fortaleny”. Asimismo, Mompó ha recordado que “esta actuación tendrá

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

continuidad con la construcción de un nuevo carril ciclopeatonal hasta Fortaleny, que comenzará al inicio de 2026”.

En este sentido, el presidente de la institución provincial ha remarcado que “esta intervención tiene unos condicionantes que la hacen diferente a otras obras sobre la red de carreteras, tanto por la envergadura del proyecto, que consta de tres fases, como por las características técnicas y de diseño, en la que se ha atendido a factores históricos y culturales de la zona”, ha destacado Mompó.

Por su parte, Reme Mazzolari ha señalado que “la mejora de la conexión entre Sueca y Fortaleny recoge toda una manera de entender la gestión de la red provincial de carreteras: escuchando a los municipios y respondiendo a sus demandas ideando soluciones integradas en el territorio, aplicándolas con rigor técnico y poniendo siempre a las personas en el centro de la toma de decisiones”.

El montaje del arco principal de la estructura da paso ahora a las últimas actuaciones antes de la puesta en servicio de la infraestructura, como la colocación de barandillas, acabados, accesos y elementos de seguridad.

La pasarela contará con iluminación led integrada en el propio diseño del puente, para mejorar la visibilidad nocturna e incrementar la seguridad de ciclistas y viandantes.

La corporación provincial ha llevado a cabo esta acción mediante el desarrollo de las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) enmarcadas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y subvencionadas con cerca de seis millones de euros de fondos Next Generation de la Unión Europea (UE).

Las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) representan intervenciones de carácter horizontal y de ámbito supra local que contribuyen a completar, relacionar o cohesionar entre sí las acciones en destino de cada comunidad autónoma.

La Diputació instal·la l'arc central de la passarel·la ciclopeatonal Sueca-Fortaleny i aborda la fase final de l'obra

- El president Vicent Mompó i la diputada de Carreteres, Reme Mazzolari, visiten els treballs d'acoblament de la infraestructura, de 60 metres de longitud i 97 tones de pes, els quals van requerir el tall total de l'autovia A-38 i l'ús de grues de gran tonatge
- Amb la instal·lació del nou pont, l'àrea provincial de Carreteres aborda els treballs finals de la intervenció, que estarà en servei en un termini aproximat d'un mes

Dimecres 21 de maig de 2025.- La Diputació de València completat esta matinalada un dels punts més rellevants de l'obra que permetrà la connexió ciclopeatonal entre Sueca i Fortaleny: la instal·lació del gran arc metàl·lic central que sosté la passarel·la que travessa l'autovia A-38.

Esta actuació, d'alta complexitat tècnica, representa el tram estructural més rellevant del pont i marca l'inici de la fase final de l'obra abans de la seua pròxima obertura al trànsit no motoritzat, prevista per a el mes vinent de juny.

El president de la Diputació, Vicent Mompó, i la diputada de Carreteres, Reme Mazzolari, han visitat els treballs d'acoblament acompanyats de l'equip tècnic de l'àrea i representants de l'empresa constructora. La maniobra va requerir el tall total del trànsit de l'autovia i la intervenció de grues de gran tonatge per a elevar l'estructura, de 60 metres de longitud i quasi 100 tones de pes, amb totes les garanties de seguretat.

El president Mompó ha explicat que la seua presència en les maniobres d'acoblament "és una manera de traslladar el suport institucional als qui han treballat durant anys perquè, ara ja de manera imminent, esta passarel·la permeta el trànsit segur i sostenible entre Sueca i Fortaleny". Així mateix, Mompó ha recordat que "esta actuació tindrà continuïtat

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

amb la construcció d'un nou carril ciclopeatonal als vianants fins a Fortaleny, que començarà a l'inici de 2026”.

En este sentit, el president de la institució provincial ha remarcat que “esta intervenció té uns condicionants que la fan diferent d'altres obres sobre la xarxa de carreteres, tant per l'envergadura del projecte, que consta de tres fases, com per les característiques tècniques i de disseny, en la qual s'ha atés factors històrics i culturals de la zona”, ha destacat Mompó.

Per part seua, Reme Mazzolari ha assenyalat que “la millora de la connexió entre Sueca i Fortaleny arreplega tota una manera d'entendre la gestió de la xarxa provincial de carreteres: escoltant els municipis i responent a les seues demandes ideant solucions integrades en el territori, aplicant-les amb rigor tècnic i posant sempre a les persones en el centre de la presa de decisions”.

El muntatge de l'arc principal de l'estructura dona pas ara a les últimes actuacions abans de la posada en servici de la infraestructura, com la col·locació de baranes, acabats, accessos i elements de seguretat.

La passarel·la comptarà amb il·luminació led integrada en el propi disseny del pont, per tal de millorar la visibilitat nocturna i incrementar així la seguretat de ciclistes i vianants.

La corporació provincial ha dut a terme esta acció mitjançant el desenrotllament de les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) emmarcades en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) i subvencionades amb prop de sis milions d'euros de fons Next Generation de la Unió Europea (UE).

Les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) representen intervencions de caràcter horitzontal i d'àmbit supra local que contribueixen a completar, relacionar o cohesionar entre si les accions en destí de cada comunitat autònoma.