

La pasarela ciclopeatonal que unirá Sueca y Fortaleny estará operativa en marzo de 2025

- La diputada de Carreteras, Reme Mazzolari, visita la Ribera Baixa para comprobar el avance de las obras programadas en esta comarca y mantener reuniones de trabajo con alcaldes, alcaldesas y técnicos municipales
- La finalización del carril ciclopeatonal de acceso a Benicull de Xúquer, el proyecto de mejora de seguridad de la carretera que une Corbera y Polinyà de Xúquer, y las posibles actuaciones de emergencia en caminos de Llaurí son los temas que se han abordado durante la visita

Viernes 28 de junio de 2024.- El área de Carreteras de la Diputació de València que dirige Reme Mazzolari avanza según los plazos previstos para que en el primer trimestre de 2025 sea realidad en Sueca la rehabilitación del puente de Alfonso XIII y acondicionamiento de la vía ciclo-peatonal en la CV-509, que une este municipio con el de Fortaleny.

Así lo ha confirmado la diputada de Carreteras, Reme Mazzolari, durante su visita a la zona donde se instalará la nueva infraestructura, “que dará solución a los problemas ocasionados por el itinerario ciclista que ocasiona la ruta provisional actual”, indica la también vicepresidenta segunda de la Diputació.

Mazzolari señala que “se trata de una infraestructura, largamente demandada por los municipios de la zona, que facilitará la movilidad entre los vecinos de ambas poblaciones, que podrán desplazarse a pie o en bici con todas las garantías de seguridad, fomentando así hábitos de movilidad sostenible más respetuosos con el medio ambiente”.

Durante la visita, personal técnico de la Diputació ha explicado el complejo proceso de construcción del puente peatonal, que se construirá replicando el diseño original del puente de Alfonso XIII, actualizándolo a la realidad constructiva actual, “haciendo así un guiño a nuestra historia, reivindicando el valor cultural de los puentes que antiguamente cruzaban el río Júcar, y haciéndolo compatible con las necesidades que viene a cubrir la

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

infraestructura” y subraya que “las particularidades de esta obra la convertirán en un punto de referencia en la comarca no solo a nivel operativo sino también constructivo”.

Con una longitud total de 451 metros un presupuesto de 3,5 millones de euros, la actuación tiene dos zonas diferenciadas: un primer tramo, compuesto por una pasarela que permitirá el paso sobre la Autovía A-38 y un segundo trayecto de carril ciclo-peatonal que completa el itinerario hasta el núcleo urbano de Sueca.

Después de verano comenzará el ensamblado de la pasarela en la campa de montaje de obra; para posteriormente colocarla en su posición definitiva en enero de 2025, para finalizar las obras de manera definitiva en marzo del año que viene.

Encuentros en Benicull de Xúquer y Llaurí

La visita de Reme Mazzolari a la comarca de la Ribera ha comenzado en Benicull de Xúquer, donde en compañía de la alcaldesa, M^a Amparo Piquer, y miembros de la corporación municipal, han visitado la vía ciclopeatonal recientemente finalizada, que discurre junto a la carretera CV-507 de acceso al municipio.

Uno de los elementos novedosos de la vía, de unos 360 metros de longitud, es su talanquera o barandilla lateral, que ha sido fabricada con plástico reutilizado, lo que ha supuesto un reciclaje de 3,7 toneladas de plástico que de otra forma habrían acabado en vertedero o incinerados, y que ha permitido un ahorro de emisiones de gases de efecto invernadero cercano a 2,22 Tn de CO2 equivalente.

La ruta por la Ribera ha finalizado en Llaurí, donde la diputada de Carreteras y personal técnico del área han comprobado in situ los desperfectos ocasionados por las lluvias en el camino de acceso al puente del Barranco de la Corbella.

La diputada Reme Mazzolari ha trasladado a la alcaldesa, Anna Maria González, “la plena predisposición de la Diputación para ayudar al municipio a reparar este vial, que es clave para la movilidad con los pueblos de la zona”.

La corporación provincial ha llevado a cabo esta acción mediante el desarrollo de las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) enmarcadas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y subvencionadas con cerca de seis millones de euros de fondos Next Generation de la Unión Europea (UE).

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

Las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) representan intervenciones de carácter horizontal y de ámbito supra local que contribuyen a completar, relacionar o cohesionar entre sí las acciones en destino de cada comunidad autónoma.

La passarel·la ciclopedestre que unirà Sueca i Fortaleny estarà operativa al març de 2025

- La diputada de Carreteres, Reme Mazzolari, visita la Ribera Baixa per a comprovar l'avanç de les obres programades en esta comarca i mantindre reunions de treball amb alcaldes, alcaldesses i tècnics municipals
- La finalització del carril ciclopedestre d'accés a Benicull de Xúquer, el projecte de millora de seguretat de la carretera que unix Corbera i Polinyà de Xúquer, i les possibles actuacions d'emergència en camins de Llaurí són els temes que s'han abordat durant la visita

Divendres 28 de juny de 2024.- L'àrea de Carreteres de la Diputació de València que dirigix Reme Mazzolari avança segons els terminis previstos perquè en el primer trimestre de 2025 siga realitat a Sueca la rehabilitació del pont d'Alfons XIII i condicionament de la via ciclopedestre en la CV-509, que unix este municipi amb el de Fortaleny.

Així ho ha confirmat la diputada de Carreteres, Reme Mazzolari, durant la seua visita a la zona on s'instal·larà la nova infraestructura, “que donarà solució als problemes ocasionats per l'itinerari ciclista que ocasiona la ruta provisional actual”, indica la també vicepresidenta segona de la Diputació.

Mazzolari assenyala que “es tracta d'una infraestructura, llargament demandada pels municipis de la zona, que facilitarà la mobilitat entre els veïns de les dos poblacions, que podran desplaçar-se a peu o amb bici amb totes les garanties de seguretat, fomentant així hàbits de mobilitat sostenible més respectuosos amb el medi ambient”.

Durant la visita, personal tècnic de la Diputació ha explicat el complex procés de construcció del pont per als vianants, que es construirà replicant el disseny original del pont d'Alfons XIII, actualitzant-lo a la realitat constructiva actual, “fent així un gest a la nostra història, reivindicant el valor cultural dels ponts que antigament travessaven el riu Xúquer, i fent-lo compatible amb les necessitats que ve a cobrir la infraestructura” i subratlla que “les particularitats d'esta obra la convertiran en un punt de referència a la comarca no sols

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

a nivell operatiu sinó també constructiu”.

Amb una longitud total de 451 metres un pressupost de 3,5 milions d'euros, l'actuació té dos zones diferenciades: un primer tram, compost per una passarel·la que permetrà el pas sobre la via Autovia A-38 i un segon trajecte de carril ciclopedestre que completa l'itinerari fins al nucli urbà de Sueca.

Després d'estiu començarà l'ensamblat de la passarel·la en la campanya de muntatge d'obra; per a posteriorment col·locar-la en la seua posició definitiva al gener de 2025, per a finalitzar les obres de manera definitiva al març de l'any que ve.

Trobades a Benicull de Xúquer i Llaurí

La visita de Reme Mazzolari a la comarca de la Ribera ha començat a Benicull de Xúquer, on en companyia de l'alcaldesa, M^a Amparo Piquer, i membres de la corporació municipal, han visitat la via ciclopedestre recentment finalitzada, que discorre al costat de la carretera CV-507 d'accés al municipi.

Un dels elements nous de la via, d'uns 360 metres de longitud, és la seua barana lateral, que ha sigut fabricada amb plàstic reutilitzat, la qual cosa ha suposat un reciclatge de 3,7 tones de plàstic que d'una altra forma haurien acabat en abocador o incinerats, i que ha permés un estalvi d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle pròxim a 2,22 Tn de CO₂ equivalent.

La ruta per la Ribera ha finalitzat a Llaurí, on la diputada de Carreteres i personal tècnic de l'àrea han comprovat in situ els desperfectes ocasionats per les pluges en el camí d'accés al pont del Barranc de la Corbella.

La diputada Reme Mazzolari ha traslladat a l'alcaldesa, Anna Maria González, “la plena predisposició de la Diputació per a ajudar el municipi a reparar este vial, que és clau per a la mobilitat amb els pobles de la zona”.

La corporació provincial ha dut a terme esta acció mitjançant el desenrotllament de les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) emmarcades en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) i subvencionades amb prop de sis milions d'euros de fons Next Generation de la Unió Europea (UE).

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

Les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) representen intervencions de caràcter horitzontal i d'àmbit supra local que contribueixen a completar, relacionar o cohesionar entre si les accions en destí de cada comunitat autònoma.