

La Diputació completa el eje ciclopeatonal entre Sueca y Fortaleny con la apertura del último tramo del recorrido

- La actuación, con una inversión de más de 1,17 millones de euros, elimina las barreras que suponían el río Júcar y la autovía A-38 y ofrece una conexión continua, segura e iluminada para peatones y ciclistas
- La diputada de Carreteras y vicepresidenta segunda Reme Mazzolari subraya que "esta actuación mejora la seguridad vial, favorece una movilidad más sostenible y demuestra que las infraestructuras provinciales también sirven para acercar a las personas y hacer más fácil su día a día"
- La intervención forma parte de las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) que desarrolla la Diputació en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la UE a través de los fondos Next Generation

Martes 7 de julio de 2026. - La Diputació de València ha culminado el eje ciclopeatonal entre Sueca y Fortaleny con la apertura del último tramo del recorrido, correspondiente al acceso al casco urbano de Fortaleny. Desde ahora, peatones y ciclistas ya pueden utilizar de forma continua toda la conexión entre ambas localidades, una infraestructura que elimina las barreras que históricamente han supuesto el río Júcar y la autovía A-38 y que mejora la movilidad sostenible y la seguridad vial en la Ribera Baixa.

Con la puesta en servicio de este tramo, la ciudadanía puede recorrer íntegramente un itinerario que comienza en el casco urbano de Fortaleny, discurre en paralelo a la carretera CV-511 y aprovecha la plataforma de la antigua CV-509 hasta alcanzar el río Júcar. Desde allí cruza el histórico puente Alfonso XIII, también conocido como Pont de Ferro o puente de Arturo Monfort, salva la autovía A-38 mediante la nueva pasarela ciclopeatonal construida por la Diputació y continúa hasta la entrada de Sueca por la avenida de la Vila i Honor de Corbera.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

La vicepresidenta segunda de la Diputació y diputada de Carreteras, Reme Mazzolari, destaca que "hoy culminamos una actuación que va mucho más allá de una pasarela o de un carril ciclopeatonal. Hemos conseguido conectar dos municipios eliminando puntos de riesgo y ofreciendo un itinerario continuo, seguro y accesible para peatones y ciclistas. Es una inversión que mejora la seguridad vial, favorece una movilidad más sostenible y demuestra que las infraestructuras provinciales también sirven para acercar a las personas y hacer más fácil su día a día".

Mazzolari subraya que "esta intervención también cuenta con un valor histórico y cultural, porque recupera la estética de los antiguos puentes que cruzaban el Xúquer, actualizándolo a la realidad constructiva actual", algo que, en palabras de Reme Mazzolari, "convertirá esta zona en un punto de referencia en la comarca no solo a nivel operativo sino también constructivo".

La actuación ha supuesto una inversión de 1.172.155,28 euros y ha permitido completar el corredor ciclopeatonal mediante un carril segregado del tráfico motorizado en gran parte del recorrido, con mejoras de plataforma, firme, balizamiento y señalización específica para reforzar la seguridad de peatones y ciclistas.

El proyecto también incorporó una mejora respecto al diseño inicial con la instalación de alumbrado público a lo largo de todo el itinerario. Tanto el puente Alfonso XIII como la nueva pasarela sobre la A-38 cuentan con iluminación LED específica que incrementa la seguridad durante la noche y realza ambas estructuras.

Uno de los elementos más singulares del recorrido es precisamente la pasarela sobre la A-38, una estructura metálica de arco superior con un vano continuo de 57,81 metros que permite salvar la autovía sin necesidad de apoyos en la mediana, garantizando la seguridad de la infraestructura viaria y de los usuarios del itinerario.

5,6 millones para una conexión estratégica de ámbito comarcal

La actuación desarrollada por el área de Carreteras de la Diputació de València para conectar de forma segura Sueca y Fortaleny ha supuesto una inversión global cercana a los 5,6 millones de euros y se ha ejecutado en tres fases, con el objetivo de eliminar las barreras que representaban el río Júcar y la autovía A-38 para peatones y ciclistas.

La primera intervención, con una inversión próxima al millón de euros, consistió en la rehabilitación integral del puente Alfonso XIII, conocido como Pont de Ferro, recuperando esta infraestructura histórica y habilitando la conexión ciclopeatonal con los caminos del entorno y las márgenes del río.

La segunda fase permitió construir la nueva pasarela ciclopeatonal sobre la A-38 y desarrollar el itinerario que enlaza ambos municipios, con una inversión aproximada de 3,5 millones de euros, creando una conexión segura para peatones y ciclistas.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

La tercera y última fase, ahora culminada, ha completado el corredor ciclopeatonal mediante la ejecución del acceso a Fortaleny y el acondicionamiento del tramo final del itinerario, con un carril segregado, mejoras de firme y plataforma, nuevas medidas de seguridad vial y una inversión de 1,17 millones de euros.

La vía ciclopeatonal y la pasarela sobre la A-38 forman parte de las Actuaciones de Cohesión entre Destinos (ACD) que desarrolla la Diputació de València en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea a través de los fondos Next Generation.

Las dos actuaciones refuerzan la conectividad sostenible entre Sueca y Fortaleny, generando un itinerario continuo, seguro y accesible para peatones y ciclistas, favoreciendo la puesta en valor turística del entorno del río Júcar y su patrimonio asociado.

La Diputació completa l'eix ciclopeatonal entre Sueca i Fortaleny amb l'obertura de l'últim tram del recorregut

- L'actuació, amb una inversió de més de 1,17 milions d'euros, elimina les barreres que suposaven el riu Xúquer i l'autovia A-38 i ofereix una connexió contínua, segura i il·luminada per a vianants i ciclistes
- La diputada de Carreteres i vicepresidenta segona Reme Mazzolari subratlla que "l'actuació millora la seguretat viària, afavorix una mobilitat més sostenible i demostra que les infraestructures provincials també servixen per fer més fàcil el dia a dia de les persones"
- La intervenció forma part de les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) que desenrotlla la Diputació en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la UE a través dels fons Next Generation

Dimarts 7 de juliol de 2026.- La Diputació de València ha culminat l'eix ciclopeatonal entre Sueca i Fortaleny amb l'obertura de l'últim tram del recorregut, corresponent a l'accés al nucli urbà de Fortaleny. Des des d'ara, vianants i ciclistes ja poden utilitzar de manera contínua tota la connexió entre les dos localitats, una infraestructura que elimina les barreres que històricament han suposat el riu Xúquer i l'autovia A-38 i que millora la mobilitat sostenible i la seguretat viària a la Ribera Baixa.

Amb la posada en servici d'este tram, la ciutadania pot recórrer íntegrament un itinerari que comença en el nucli urbà de Fortaleny, discorre en paral·lel a la carretera CV-511 i aprofita la plataforma de l'antiga CV-509 fins arribar al riu Xúquer. Des d'allí creua l'històric pont Alfons XIII, també conegut com Pont de Ferro o pont d'Arturo Monfort, salva l'autovia A-38 mitjançant la nova passarel·la ciclopeatonal construïda per la Diputació i continua fins a l'entrada de Sueca per l'avinguda de la Vila i Honor de Corbera.

La vicepresidenta segona de la Diputació i diputada de Carreteres, Reme Mazzolari, destaca que "hui culminem una actuació que va molt més allà d'una passarel·la o d'un carril

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

ciclopeatonal. Hem aconseguir connectar dos municipis eliminant punts de risc i oferint un itinerari continu, segur i accessible per a vianants i ciclistes. És una inversió que millora la seguretat viària, afavorix una mobilitat més sostenible i demostra que les infraestructures provincials també servixen per a acostar a les persones i fer més fàcil el seu dia a dia". Mazzolari subratlla que "esta intervenció també compta amb un valor històric i cultural, perquè recupera l'estètica dels antics ponts que creuaven el Xúquer, actualitzant-lo a la realitat constructiva actual", alguna cosa que, en paraules de Reme Mazzolari, "convertirà esta zona en un punt de referència a la comarca no sols a nivell operatiu sinó també constructiu".

L'actuació ha suposat una inversió d'1.172.155,28 euros i ha permés completar el corredor ciclopeatonal mitjançant un carril segregat del trànsit motoritzat en gran part del recorregut, amb millores de plataforma, ferma, abalisament i senyalització específica per a reforçar la seguretat de vianants i ciclistes.

El projecte també va incorporar una millora respecte al disseny inicial amb la instal·lació d'enllumenat públic al llarg de tot l'itinerari. Tant el pont Alfons XIII com la nova passarel·la sobre l'A-38 compten amb il·luminació LED específica que incrementa la seguretat durant la nit i realça les dos estructures.

Un dels elements més singulars del recorregut és precisament la passarel·la sobre l'A-38, una estructura metàl·lica d'arc superior amb una obertura contínua de 57,81 metres que permet salvar l'autovia sense necessitat de suports en la mitjana, garantint la seguretat de la infraestructura viària i dels usuaris de l'itinerari.

5,6 milions per a una connexió estratègica d'àmbit comarcal

L'actuació de l'àrea de Carreteres de la Diputació de València per a connectar de manera segura Sueca i Fortaleny ha suposat una inversió global pròxima als 5,6 milions d'euros i s'ha executat en tres fases, amb l'objectiu d'eliminar les barreres que representaven el riu Xúquer i l'autovia A-38 per a vianants i ciclistes.

La primera intervenció, amb una inversió pròxima al milió d'euros, va consistir en la rehabilitació integral del pont Alfons XIII, conegut com a Pont de Ferro, recuperant esta infraestructura històrica i habilitant la connexió ciclopeatonal amb els camins de l'entorn i els margens del riu.

La segona fase va permetre construir la nova passarel·la ciclopedestre sobre l'A-38 i desenvolupar l'itinerari que enllaça els dos municipis, amb una inversió aproximada de 3,5 milions d'euros, creant una connexió segura per a vianants i ciclistes.

La tercera i última fase, ara culminada, ha completat el corredor ciclopeatonal amb l'execució de l'accés a Fortaleny i el condicionament del tram final de l'itinerari, amb un

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea-Next GenerationEU

carril segregat, millores de ferma i plataforma, noves mesures de seguretat viària i una inversió de 1,17 milions d'euros.

La via ciclopeatonal i la passarel·la sobre l'A-38 formen part de les Actuacions de Cohesió entre Destins (ACD) que desenvolupa la Diputació de València en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea a través dels fons Next Generation.